



TRANSPORDIAMET

VALMO OÜ
valmogrupp@gmail.com

04.06.2025 nr 4-2/25/452-4

ETTEKIRJUTUS (VALMO OÜ)

Liiklusseaduse (edaspidi *LS*) § 190¹¹ lõike 1, korrakaitseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 4, § 28 lõike 1, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1 alusel

Transpordiamet teeb **VALMO OÜ** (edaspidi ka *ettevõtte*) (registrokood 14927433, asukoht Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Painküla, Metsakatsejaama vkt 16, 48422, e-post: valmogrupp@gmail.com) kohustusliku ettekirjutuse:

1. Edastada Transpordiametile Valmo OÜ-le 14.04.2025 saadetud järelepärimise nr 4-2/25/452-2 vastus. **Kirjaliku vastusena edastada selgitus, mis põhjusel on tasutud teekasutustasu sõiduki liiklusregistri järgsete andmetest erinevaid andmeid kasutades ja teekasutuspiletile märgitud sõidukil riikliku registreerimismärgiga 900BKC heitme normideks erinevad määrad (EURO II ja EURO III) perioodil 31.03.2024 kuni 19.10.2024.**
2. Edastada Transpordiametile kirjalik seletus, milles selgitatakse eelpool nimetatud asjaolusid ja põhjuseid ning tuuakse välja konkreetset abinõud, mida ettevõtte rakendab, et sarnaseid olukordi edaspidi vältida.
3. Kohustada täitma käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkti 1 ja 2 kohustust hiljemalt **30.06.2025.**

SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada VALMO OÜ-d, et KorS § 23 lõike 4 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 500 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses (edaspidi *HMS*) sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

FAKTILISED ASJAOLUD

14.04.2025 kirjaga nr 4-2/25/452-1 Transpordiamet teavitas ettevõtet, et on alustanud VALMO OÜ suhtes riikliku järelevalvemenetluse eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500-kilogrammise täismassiga sõidukite eest on korrektselt teekasutustasu tasutud.

Transpordiamet edastas VALMO OÜ-le **14.04.2025** järelepärimise nr 4-2/25/452-2. milles teatas riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest:

Ettevõtte vastutavas kasutuses või omandis oleva sõiduki teekasutustasu andmekogu andmed võrreldi liiklusregistri andmetega. Perioodiks on piletid, mille tasumise aeg on 01.04.2024 kuni 14.04.2025. Antud perioodi jooksul on teekasutustasu makstud ühe sõiduki eest riikliku registreerimismärgiga 900BKC, kus märgitud erinevad heitmenormid ehk erinevate heitmenormide alusel ajavahemikus 31.03.2024 kuni 19.10.2024.

Ettevõttel paluti esitada 14 päeva jooksul kirjalik selgitus eespool kirjeldatud asjaolude ja põhjuste kohta ning selgitada konkreetseid meetmeid, mida ettevõtte kavatseb rakendada, et vältida sarnaste olukordade kordumist tulevikus. Transpordiamet juhtis tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Haldusmenetluse seaduse § 27 lõike 2 punktis 3 sätestatu alusel loetakse elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

VALMO OÜ järelepärimisele ei vastanud.

12.05.2025 kirjaga nr 4-2/25/452-3 Transpordiamet edastas VALMO OÜ-le korduva järelepärimise, millele paluti vastata hiljemalt 19.05.2025. Transpordiamet juhtis tähelepanu asjaolule, kui jäetakse korduvale järelepärimisele vastamata, kavatseb Transpordiamet teha VALMO OÜ-le ettekirjutuse sunniraha hoiatusega. Haldusmenetluse seaduse § 27 lõike 2 punktis 3 sätestatu alusel loetakse elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument kätte toimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

VALMO OÜ korduvale järelepärimisele ei vastanud.

ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

LS § 190¹ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada käesoleva seaduse §-s 190² nimetatud sõidukiga avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

LS § 190² kohaselt tasutakse teekasutustasu üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest.

LS § 190⁴ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu tasumise kohustus veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal.

LS § 190⁴ lõike 2 kohaselt on juhil sõidu alustamine keelatud, kui teekasutustasu on tasumata.

LS § 190¹¹ lõike 1 kohaselt teostavad käesolevas seaduses sätestatud teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle riiklikku järelevalvet Transpordiamet, Maksu- ja Tolliamet ning Politsei- ja Piirivalveamet.

KorS § 28 lõike 1 kohaselt on pädeval korrakaitseorganil ohu või korrarikkumise korral õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul.

KorS § 28 lõike 2 kohaselt kui avaliku korra eest vastutav isik ei täida tähtaegselt käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ettekirjutust, võib selle täita asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud vahenditega ja korras. Muu isiku võib asendustäitmist läbi viima kohustada üksnes käesoleva seaduse §-s 16 sätestatud eeldustel. Sunniraha igakordse kohaldamise ülemmäär sätestatakse riikliku järelevalve eriseaduses. Seaduses sätestamata juhul on sunniraha igakordse kohaldamise ülemmäär 9600 eurot.

KorS § 30 lg 3 Politsei või seaduses sätestatud juhul muu korrakaitseorgan võib nõuda isikult dokumentide esitamist, kui on alust arvata, et isikul on ohu ennetamiseks, väljaselgitamiseks või tõrjumiseks või korrarikkumise kõrvaldamiseks või kaitstava isiku või valvatava objekti ohutuse tagamiseks vajalikke andmeid, ning selle ohu ennetamine, väljaselgitamine, tõrjumine või korrarikkumise kõrvaldamine või isiku kaitsmine või objekti valvamine on dokumente nõudva korrakaitseorgani pädevuses.

ATSS § 4 lõike 1 kohaselt on ettekirjutus käesoleva seaduse tähenduses haldusakt, mis paneb isikule kohustuse teha nõutav tegu või hoiduda keelatud teost.

ATSS § 5 lõike 1 alusel on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalik-õiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma.

ATSS § 7 lõike 1 kohaselt teeb haldusorgan enne sunnivahendi rakendamist adressaadile kirjaliku hoiatuse.

HMS § 38 lõike 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse

arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

HMS § 61 lõike 1 kohaselt kehtib haldusakt adressaadile teatavaks tegemisest või kättetoimetamisest alates, kui haldusaktis ei ole ette nähtud hilisemat kehtima hakkamist.

KAALUTLUS

VALMO OÜ on kantud äriregistrisse 2020. aastal. Perioodil 31.03.2024 kuni 19.10.2024 sõiduk riikliku registreerimismärgiga 900BKC kuulus VALMO OÜ omandisse. Oma tegevuses on ettevõtte kohustus järgida kõiki veoautode maksustamisele kehtestatud õigusnorme. Ettevõtte peab tundma veoautode maksustamisele kehtestatud nõudeid, kuivõrd alates 01.01.2018 tuleb tasuda teekasutustasu kõikide üle 3,5 tonniste veoautode ja selle haagiste eest, mis liikleavad avalikult kasutatavatel teedel. Tasu määr sõltub veoauto ning selle haagise täismassidest, telgede arvust ja veoauto heitgaasiklassist. Ettevõtte lasub selge vastutus tagada, et kõik teekasutustasu nõuded on täidetud ning et ettevõtte töökorraldus võimaldaks vältida rikkumisi ja tagada järelevalve nõuete täitmise üle.

Ettevõtte ei ole ühelegi järelepärimisele vastanud ja e-äriregistris puudub telefoni number, et saaks ettevõttega kontakteeruda. Transpordiamet ei ole saanud nõutud vastust teekasutustasu tasumise nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta. Ettevõtet on korduvalt hoiatatud, et järelepärimistele vastamata jätmise korral rakendatakse ettekirjutust koos sunniraha nõudega. Senised hoiatamised ei ole viinud olukorra paranemiseni.

Ettekirjutuse täitmise tagamiseks peab Transpordiamet asjakohaseks 500 eurose sunniraha hoiatuse tegemist. Majandusaasta aruande 01.01.2023 kuni 31.12.2023 kohaselt on oli VALMO OÜ-l aastal 2023 aruandeaasta kasum 7 460 eurot ja jaotamata kasum kokku 203 245 eurot. Ettevõtte on seisuga 04.06.2025 maksuvõlg. Arvestades VALMO OÜ 2023. aasta majandustulemusi ja seda, et ettevõtte on võimalus sunniraha maksmist vältida, täites ettekirjutust õigeaegselt, ei ole määratud sunniraha 500 eurot ülemäärane. Vastupidi, see summa peaks olema piisav motiveerimaks ettevõtet esitama nõutud andmeid.

VALMO OÜ-l on l kohustus järgida seadust ja luua töökorraldus, mis tagab vastutustundliku ja läbipaistva tegutsemise. Õigel ajal rakendatud meetmed ja tõhus suhtlus aitavad vältida täiendavaid sanktsioone ja parandada ettevõtte mainet nii klientide kui ka riigiasutuste silmis. Transpordiamet peab vajalikuks rõhutada, et teekasutustasu nõuete eiramine kahjustab mitte ainult ettevõtte mainet, vaid võib kaasa tuua tõsisid õiguslikke tagajärgi.

Võttes arvesse eelnevaid andmeid, ei ole Transpordiameti arvates määratud sunniraha 500 eurot ülemäärane ning see summa võiks mõjutada ettevõtet hoidumast edasiste rikkumiste toimepanemistest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rivo Pärn

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond